

DMF-10

MANUAL USUARIO DETECTOR MAGNÉTICO



DETECCIÓN DE VEHÍCULOS MEDIANTE LAZO MAGNÉTICO SITUADO EN EL SUELO

Tiene especial aplicación en automatizaciones de puertas de garaje, para evitar el cierre de las mismas sobre el vehículo y en sistemas de seguridad.

Posee dos salidas a relé una instantánea y otra temporizada hasta 30 segundos.

MANUAL DE USUARIO DMF-10

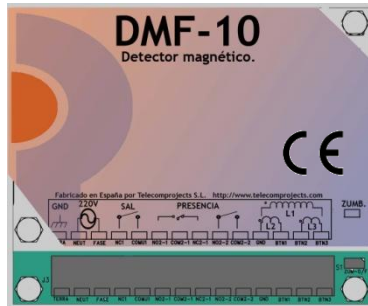


FIG-1. DETECTOR MAGNÉTICO DMF-10

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

El equipo DMF-10 es un detector por lazo magnético, diseñado para la detección de vehículos.

Tiene especial aplicación en automatizaciones de puertas de garaje, para evitar el cierre de las mismas sobre el vehículo y en sistemas de seguridad, para la protección de accesos rodados.

2. FUNCIONAMIENTO.

La detección se efectúa mediante una bobina (L1) o varias bobinas (L2 – L3) enterradas en el suelo.

La presencia de un vehículo produce una alteración del campo magnético de las bobinas enterrada, ese cambio brusco es captado por el microprocesador del equipo y responde accionando un relé, existe una segunda función que consiste en el accionamiento de un segundo relé temporizado de 0 a 10 segundos aproximadamente después de la no presencia del vehículo identificado en la regleta de conexiones como ID.

3. PROCESO ACTUACIÓN DMF-10

- 1) Estando el equipo en reposo, los relés permanecen inactivos.
- 2) Si un vehículo se posiciona encima de la bobina,
- 3) Se activa el relé de presencia y el zumbador.
- 4) El vehículo se aleja de la bobina.
- 5) Se desactivan el relé de presencia y el zumbador.
- 6) Al cabo de un tiempo, ajustable, se activa durante 1 segundo el 2º relé de salida vehículo
- 7) El equipo permanece en reposo, esperando una nueva presencia de un vehículo, (punto 2).

4. CONEXIONES

En el frontal del equipo aparece En modo esquemático la conexión de cada uno de los bornes.

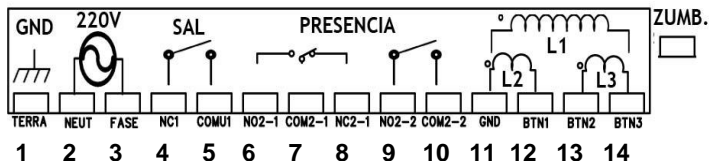


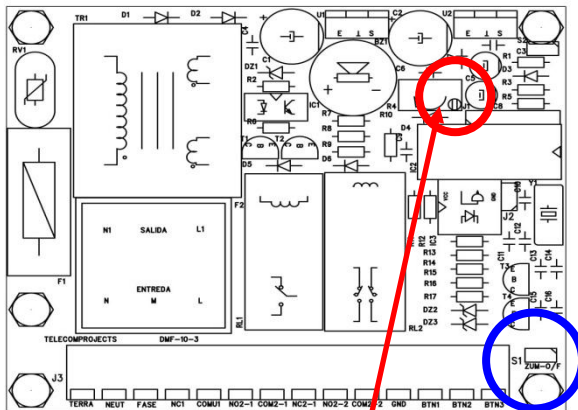
FIG-3. CONEXIONADO DMF-10.

CONEXIONES		
BORNE	DESCRIPCIÓN	IDENT.
1	CONEXIÓN A TIERRA.	TERRA
2	TENSIÓN ALTERNA 220V (NEUTRO)	NEUT
3	TENSIÓN ALTERNA 220V (FASE)	FASE
4	CONEXIÓN RELE NC ACTIVACIÓN SALIDA.	NC1
5	CONEXIÓN RELE COMUN ACTIVACIÓN SALIDA.	COMU1
6	CONEXIÓN RELE NA-1 ACTIVACIÓN PRESENCIA.	NO2-1
7	CONEXIÓN RELE COMUN ACTIVACIÓN PRESENCIA.	COM2-1
8	CONEXIÓN RELE NC-1 ACTIVACIÓN PRESENCIA.	NC2-1
9	CONEXIÓN RELE 2 COMUN ACT. PRESENCIA.	NO2-2
10	CONEXIÓN RELE 2 COMUN ACT. PRESENCIA.	COM2-2
11	CONEXIÓN A LA BOBINA , TIERRA.	GND
12	CONEXIÓN BOBINA 2.	BTN1
13	CONEXIÓN BOBINA 3	BTN2
14	CONEXIÓN COMÚN BOBINAS B1 Y B3.	BTN3

Los finales de las bobina que se conectan en el detector deben ir **trenzados***.

Existe una conexión en la parte derecha del equipo, con la referencia ZUM, que permite el enmudecimiento del zumbador. Para enmudecer el equipo quitar el puente de la conexión ZUM.

5. AJUSTE DEL TIEMPO ENTRE PRESENCIA Y SALIDA.



Ajuste del tiempo entre presencia y salida.

Para ajustar el tiempo entre la salida del vehículo y la activación del relé de salida.

El tiempo máximo es de 10 segundos y el mínimo de 0 segundos.

Para ajustar mas tiempo girar el potenciómetro en sentido horario.

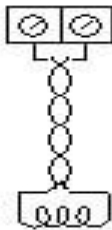
Existe otro jumper para reducir la sensibilidad del equipo, para ello quitar el puente señalado en el círculo.

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
ALIMENTACIÓN	220Vac/120mA (máx.)
FUSIBLE DE PROTECCIÓN	0.5 A
UTILIZACIÓN	SALIDAS A RELÉ 5A
ZUMBADOR DE PRESENCIA	
TIEMPO ENTRE PRESENCIA Y SALIDA	AJUSTABLE ENTRE 0 -10 segundos
LOS CABLES DE LA BOBINA ESTÁN GALVANICAMENTE AISLADOS.	
RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	0-45°C

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Instalar las bobinas a la salida y entrada del parking, las bobinas estarán compuestas por 6 a 8 espiras de 100×30 cm de hilo de sección 1'5 o 2 m/m vulcanizado, recuerde de trenzar los cables entre la bobina y la conexión del DMF-10.



- Conectar las salidas de los relés.
- Conectar el equipo a la red eléctrica.
- Si se requiere, ajustar el tiempo mediante el potenciómetro.

7. IMPORTANTE

Es recomendable instalar un interruptor para poder resetear el equipo. Para ello instalar un interruptor que permita dejar sin corriente el equipo.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Telecomprojects S.L.
C/Almenar, 32
25134 La Portella (Lleida)

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad del producto.

Detector magnético Marca: Telecomprojects S.L. Modelo: DMF-10

**al que se refiere esta declaración, con las normas u otros
documentos normativos.**

EN 60950-1 Equipos de tecnología de la información. Seguridad.
EN 301 489-3 Compatibilidad electromagnética y espectro radioeléctrico (ERM);
Compatibilidad electromagnética (CEM) para equipos radio y servicios.

de acuerdo con las disposiciones de la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, (transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre de 2000).

La Portella a 15 de Marzo de 2012

NOTA IMPORTANTE: DEBIDO A LAS CONSTANTES ACTUALIZACIONES, EL EQUIPO PUEDE SER MODIFICADO SIN PREVIO AVISO.

Para cualquier aclaración consulte con la página web <http://www.telecomprojects.com>

©TelecomProjects Team M4-D Versión 3.0 Septiembre 2012