

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CUADRO DE MANIOBRA M-10.

Cuadro de maniobra de gama alta, especialmente diseñado para puertas de garaje accionado por radio a través del módulo enchufable y acepta módulos para tareas específicas.

Dispone de:

- Salida de motor, accionado por relés de alta calidad.
- Salida auxiliar 220V.
- Conexión para condensador desfasador.
- Entradas de final de carrera de “P. cerrada” y “P. abierta” libres de tensión.
- Entrada de fotocélula de paso.
- Entrada para pulsador de accionamiento alterno, apertura.
- Entrada para pulsador cierre.
- Entrada de paro de emergencia..
- Pulsador de accionamiento alterno, apertura.
- Pulsador de paro en pausa.
- Conector para el circuito receptor MRX628.
- Conector para módulos externos.
- 2 Dip switch para configuración del cuadro de maniobra.

El equipo es configurable con los siguientes parámetros.

- 1) Configurar el tiempo de pausa.
- 2) Activación golpe inversión, liberando los pestillos, (caso de viento).
- 3) Tiempo de desfase, destiempo de 2 motores, caso de puertas dobles. Requiere del módulo de segundo motor MA5/2
- 4) Permitir que una segunda orden sea admitida después del tiempo 6.
- 5) Permitiendo o no, cuando cierra una segunda orden invierte el sentido de marcha.
- 6) Configurar el tiempo de Trabajo.

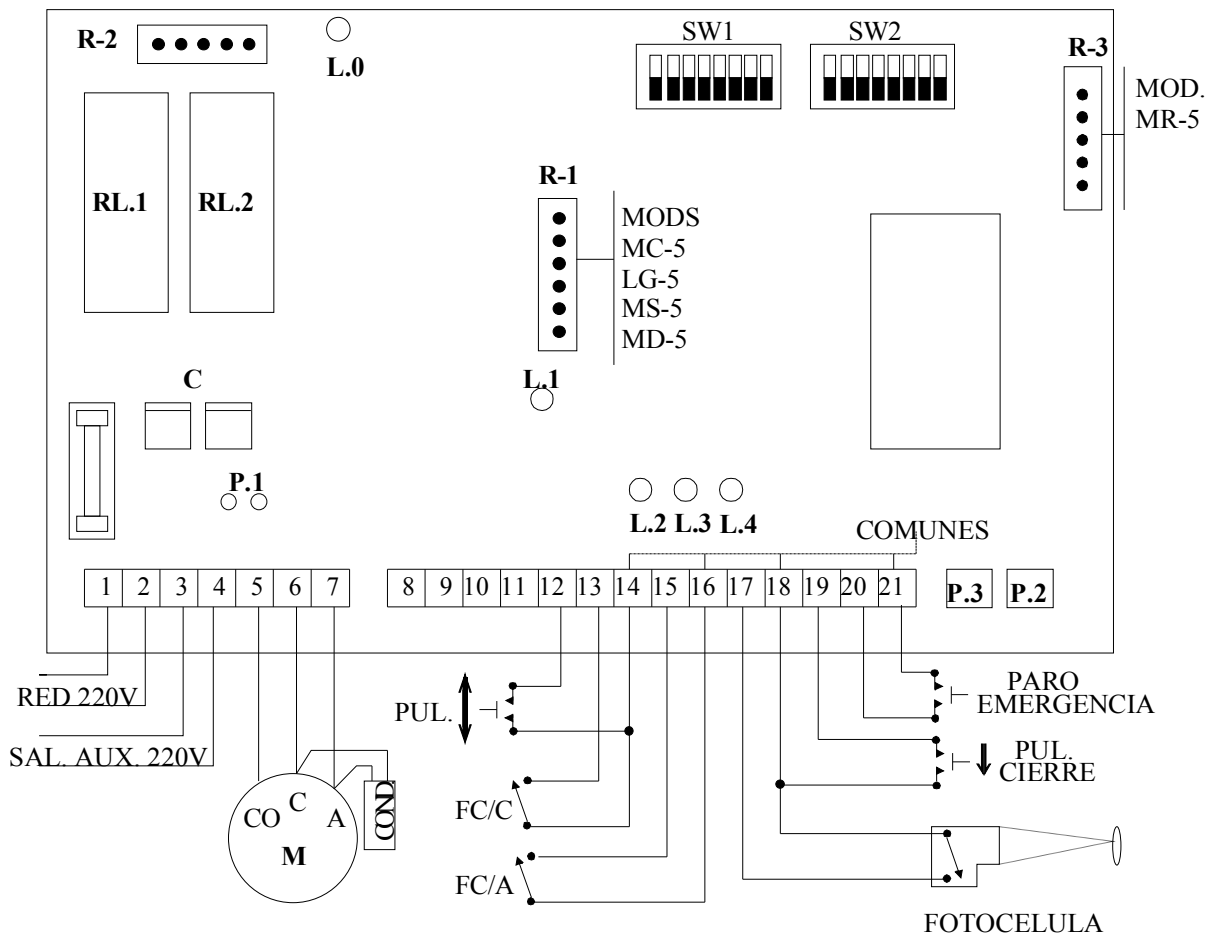
Opciones:

MA5/2	Módulo control para segundo motor.
MD-5	Módulo activación pestillos, luz de garaje y destelleante.
Mi-5	Módulo inversor final de carrera.
MC-5	Módulo activación pestillos y luz de parking.
MT-5CC	Módulo transformador para pestillos de 12V o 24V.
LG-5	Módulo activación pestillos y luz de parking con temporizador.
MS-5	Módulo activación de semáforos, pestillos y luz de garage

Nota:

Requiere del módulo receptor enchufable MRX628.

CUADRO DE MANIOBRA M-10



- RL1 - Relé de cierre.
- RL2 - Relé de apertura.
- P1 - Salida 220v para módulos.
- P2 - Pulsador alternativo.
- P3 - Paro de emergencia.
- C - Fastons para el condensador.
- L0 - Led de señalización de red.
- L1 - Led de señalización de activación del arranque del cuadro.
- L2 - Led de señalización de activación del final de carrera cerrar
- L3 - Led de señalización de activación del final de carrera abrir
- L4 - Led de señalización de activación de la fotocélula.

Advertencia: Las conexiones que se efectúan en las bornas de la 12 a la 21, deben ir obligatoriamente en mangueras separadas de las entradas de corriente y salida del motor

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD C.E.


TelecomProjects S.L.

C.I. F. B-25597071
C/Almenar, 32
La Portella, 25134 (Lleida)
Tel 973186396


Jaume Casamajó Esteve en calidad de gerente de Telecomprojects S.L. declara que:
El cuadro de maniobra. M10 se fabrica según las siguientes normas.
ETSI EN 301 489-3 V.1.3.1 (2001-11) 99/5/CE
ETSI EN 301 489-1 V.1.3.1 (2000-11) 99/5/CE y sucesivas modificaciones.

La Portella, Abril de 2006

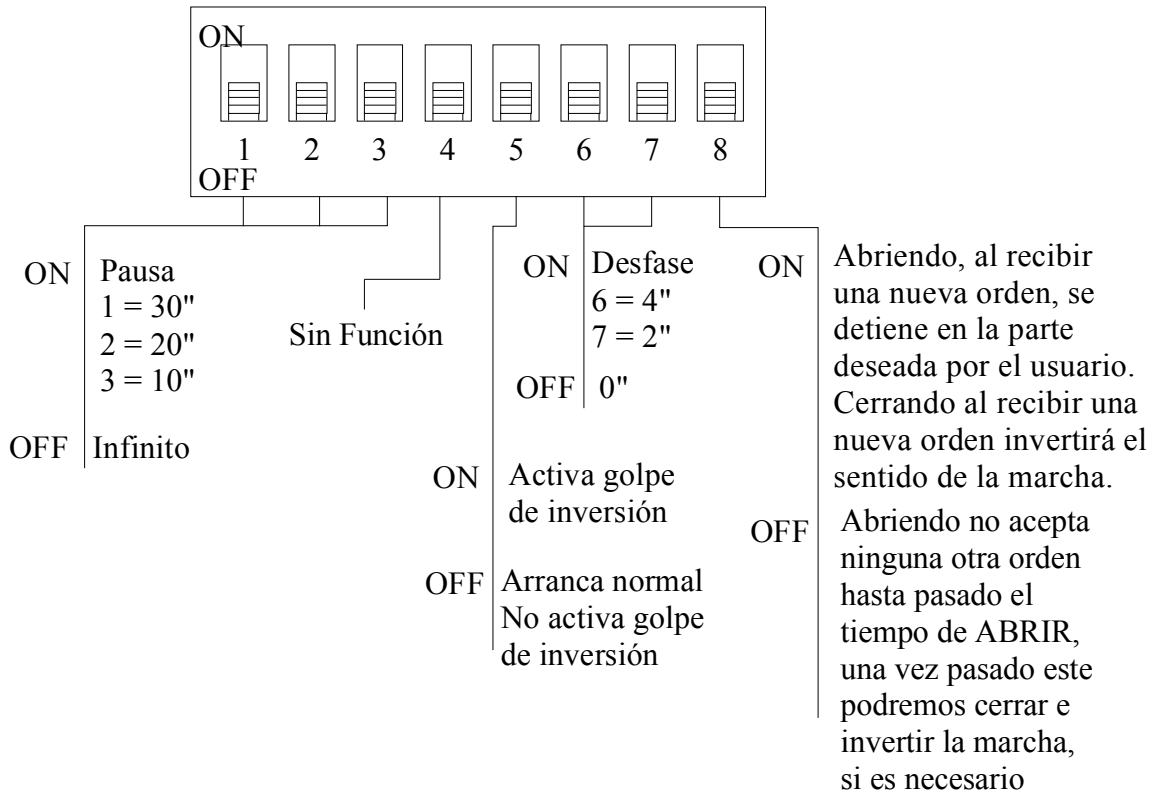
Oficina técnica



Dpt comercial



DIP FUNCIONES SW 2



DIP FUNCIONES SW 1

